

**UCHWAŁA NR XXI/164/25**  
**RADY GMINY REWAL**

z dnia 30 grudnia 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Gryfickiemu na zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 10 ust. 2, art 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483) Rada Gminy Rewal uchwala, co następuje :

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Rewal pomocy finansowej Powiatowi Gryfickiemu z przeznaczeniem na pokrycie części wydatków związanych z organizacją publicznego transportu na linii komunikacyjnej Płoty - Gryfice – Przybiernówko- Grądy – Trzeszyn – Cerkwica – Mojszewo – Karnice – Skrobotowo – Lędzin – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Rewal na rok 2025 w wysokości 68.163,01 zł.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określi umowa zawarta pomiędzy powiatem Gryfickim a Gmina Rewal.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rewal.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy  
Rewal

**Wanda Szukała - Błachuta**

## Uzasadnienie

Pomoc finansowa, o której mowa w uchwale dotyczy przekazania środków pieniężnych na dofinansowanie zorganizowania publicznego o transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich charakterze użyteczności publicznej na terenie naszego powiatu, a mianowicie utrzymania linii komunikacyjnej Płoty - Gryfice – Przybiernówko- Grady – Trzeszyn – Cerkwica – Mojszewo – Karnice – Skrobotowo – Łędzin – Konarzewo – Skalno – Pogorzelica – Niechorze – Rewal – Trzęsacz – Pustkowo – Pobierowo.

Większość gmin z terenu powiatu gryfickiego zadeklarowała chęć udziału w realizacji tego zadania. Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej i faktu, że utrzymanie lokalnego transportu na terenie powiatu jest niezwykle ważne dla wszystkich mieszkańców, widzi się potrzebę dofinansowania powyższego zadania. Zarówno Gmina, jak i Powiat w ramach realizacji zadań własnych, są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego. Mieszkańcy powiatu tworzą lokalną wspólnotę. Tworzenie połączeń pomiędzy miejscowościami gmin ościennych, w ten sposób, by mieszkańcy danej gminy mieli możliwość przemieszczania się pomiędzy sąsiednimi gminami, a siedzibą powiatu jest zasadne i ułatwi dojazd do administracji publicznej, pracy, placówek zdrowia, szkół, instytucji kultury, itp. Główni przewoźnicy likwidują swoje sieci autobusowe na terenach mniej rentownych, przez co mieszkańcy zostają bez transportu. Powyższe zadanie będzie realizował Powiat Gryficki, który pełni funkcję organizatora zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2019 r. o publicznym transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.). Powiat Gryficki jako organizator w oparciu o ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) złożył wniosek o objęcie dopłatą utworzenia w/w linii komunikacyjnej. Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspakajanie zbiorowych potrzeb mieszkańców.

Z art.4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie gminnym wynika, że powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W art.7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wskazano, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, są odpowiednio:

- gmina – na linii komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami na linii komunikacyjnej na obszarze gmin, które zawarły porozumienie,

- powiat – na linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, które mu powierzono zadanie organizacji transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami na linii komunikacyjnej na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z art.10 ust.2 ustawy o samorządzie gminnym, gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jst mogą sobie wzajemnie udzielać pomocy w tym finansowej. Na mocy art. 220 ust.1 ustawy o finansach publicznych z budżetu jst może być udzielona innym jednostkom dotacja celowa. Odpowiednie zapisy w budżecie nie są jednak wystarczającym upoważnieniem do zrealizowania wydatku. Konieczne jest dodatkowo podjęcie odrębnej uchwały przez organ stanowiący jst.

Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy Rewal możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym jest podjęcie przedmiotowej uchwały i zawarcie porozumienia w tym zakres.